Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de las acciones institucionales y pedagógicas para la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000017504

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/07/2026 15:07:58

Identificador: 1788304

Formulador Ciudadano: Leidy Marcela Obando Leon

Formulador Oficial : gustavo ledesma jimenez

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 “LA FUERZA DEL PUEBLO”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

N/A

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao Somos Todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

1 - Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2409 - Seguridad de Transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja implementación y articulación de acciones institucionales y pedagógicas orientadas a la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La situación actual en el municipio de Santander de Quilichao en términos de educación y seguridad vial refleja una serie de desafíos significativos. La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial se manifiesta a través de diversas causas fundamentales.

En primer lugar, la insuficiencia de personal capacitado para llevar a cabo programas de educación y seguridad vial representa un obstáculo importante. Con un creciente parque automotor y una población en constante aumento, la demanda de capacitación y concienciación en materia de seguridad vial excede la capacidad del personal disponible.

Esta falta de recursos humanos capacitados se traduce en una respuesta limitada a las necesidades de la comunidad en términos de educación vial, lo que contribuye a la persistencia de comportamientos de riesgo en las vías y aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.

Esta situación se refleja en las cifras alarmantes de accidentalidad y mortalidad en el municipio. Los registros de siniestros viales y fallecimientos relacionados con incidentes de tráfico continúan siendo preocupantemente altos, lo que subraya la urgente necesidad de fortalecer los esfuerzos en educación y seguridad vial.

La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en Santander de Quilichao se ve exacerbada por la insuficiencia de personal capacitado y la carencia de materiales y equipos para operativos de control. Estos desafíos contribuyen a una situación donde los accidentes de tráfico y la pérdida de vidas siguen siendo una realidad cotidiana, subrayando la necesidad crítica de intervenciones efectivas y sostenibles para abordar este problema en la comunidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2022, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecta a la población en general del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 119.121 habitantes, también busca impactar en el indicador de resultado Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, mejorando la movilidad de la zona urbana y rural del municipio.

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Poca ejecución de estrategias pedagógicas y de sensibilización en seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales.	**1.1** Escaso desarrollo de campañas educativas y de concientización
	1.2 Baja cobertura de las actividades de educación vial en instituciones educativas y comunidades.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja apropiación de conocimientos y comportamientos seguros por parte de los diferentes actores viales del municipio	**1.1** Incremento del riesgo de siniestralidad vial y sus consecuencias.

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Actores viales **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Tener conocimiento de las normas de tránsito, mejora en la atención al usuario y señalización de las vías.	Promotores de la información, asumir comportamientos de buenos actores viales, acatar las normas de tránsito.
Actor: Municipal **Entidad:** SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Ejecutar los programas de educación y seguridad vial con la supervisión del jefe de despacho, que permita mejoras en la señalización de las vías, disminución en los siniestros viales, mejoramiento en	Capacidad técnica, administrativa y financiera

02 - Análisis de los participantes

El proyecto de Implementación de los Programas de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao involucra una variedad de actores, cada uno con roles y responsabilidades específicas. Los participantes incluyen al municipio como entidad gestora y coordinadora de las políticas y acciones relacionadas con la seguridad vial, así como a los actores viales que conforman la comunidad local.

El municipio de Santander de Quilichao desempeña un papel fundamental como facilitador y líder en la implementación del programa. Su responsabilidad principal radica en la planificación, ejecución y seguimiento de las actividades destinadas a promover la educación y la seguridad vial en el área. Además, el municipio actúa como enlace entre los diferentes sectores involucrados, como el gobierno local, las instituciones educativas, las organizaciones comunitarias y otras entidades pertinentes.

Por otro lado, los actores viales conforman un grupo diverso que incluye a conductores, peatones, ciclistas, pasajeros y cualquier individuo que participe en el tránsito y la movilidad dentro del municipio. Estos actores desempeñan un papel activo en la implementación de prácticas seguras en las vías, así como en la adopción de comportamientos responsables que contribuyan a la reducción de accidentes y la mejora del entorno vial.

La colaboración entre el municipio y los actores viales es esencial para el éxito del programa de educación y seguridad vial. Ambos grupos deben trabajar en conjunto para identificar áreas de riesgo, desarrollar estrategias de prevención, promover la conciencia pública y garantizar el cumplimiento de las normativas viales establecidas. Además, la participación activa y el compromiso de la comunidad son fundamentales para fomentar una cultura vial segura y sostenible a largo plazo.

El proyecto de implementación al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao requiere la colaboración y el compromiso de múltiples actores, incluido el municipio y los diversos participantes viales, para lograr sus objetivos de mejorar la seguridad y promover una convivencia vial armoniosa en la comunidad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

Proyección DANE 2018 - 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

Proyección DANE 2018 - 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja implementación y articulación de acciones institucionales y pedagógicas orientadas a la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias de sensibilización, control y gestión orientadas a promover la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Q.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estrategias de sensibilización, control y gestión	**Medido a través de:** Número **Meta:** 153 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de ejecución

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Poca ejecución de estrategias pedagógicas y de sensibilización en seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales.	Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao
Causa indirecta 1.1 Escaso desarrollo de campañas educativas y de concientización	Fortalecer el desarrollo de campañas educativas y de concientización en seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales del municipio de Santander de Quilichao
Causa indirecta 1.2 Baja cobertura de las actividades de educación vial en instituciones educativas y comunidades.	Ampliar la cobertura de las actividades de educación vial en instituciones educativas, comunidades y demás actores viales del municipio de Santander de Quilichao

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización, acciones de comunicación, gestión y control orientadas a promover la seguridad vial y la m	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización, acciones de comunicación, gestión y control orientadas a promover la seguridad vial y la m

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estrategias de sensibilización y promoción en seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Servicio de promoción de la seguridad vial y la movilidad segura mediante estrategias de educación, sensibilización, comunicación y fortalecimiento institucional

Descripción de la Demanda

Estrategias de educación y sensibilización en seguridad vial que promuevan una movilidad segura y reduzcan los riesgos de siniestralidad.

Descripción de la Oferta

Estrategias de educación, sensibilización y promoción de la seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	2,00	4,00	-2,00

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización, acciones de comunicación, gestión y control orientadas a promover la seguridad vial y la m

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad del municipio de Santander de Quilichao mediante la implementación de estrategias de educación, sensibilización, comunicación y gestión orientadas a la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura. Para ello, se desarrollarán campañas de concientización, actividades pedagógicas, acciones de educación vial y estrategias de divulgación dirigidas a los diferentes actores viales, con el fin de mejorar la cultura vial, fortalecer la prevención del riesgo en las vías y contribuir al cumplimiento de los objetivos de seguridad vial establecidos para el municipio

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización,

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización,

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 210.807.750,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 210.807.750,00

Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) **Complemento:** en seguridad vial **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 250,0000 **Costo:** $ 210.807.750,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 250 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 250	**1.1.1** Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao. **Costo:** $ 75.705.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao **Costo:** $ 78.968.750,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao. **Costo:** $ 13.518.750,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Realizar la jornada "Día sin Carro, sin Moto y sin Ruido" mediante actividades de educación vial, sensibilización ciudadana y promoción de la movilidad sostenible, con apoyo de material logístico, pedagógico y publicitario. **Costo:** $ 42.615.250,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización,

Actividad 1.1.1 Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$75.705.000,00
Total	**$75.705.000,00**

Periodo	Total
0	$75.705.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$78.968.750,00
Total	**$78.968.750,00**

Periodo	Total
0	$78.968.750,00
Total	

Actividad 1.1.3 Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$13.518.750,00
Total	**$13.518.750,00**

Periodo	Total
0	$13.518.750,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar la jornada "Día sin Carro, sin Moto y sin Ruido" mediante actividades de educación vial, sensibilización ciudadana y promoción de la movilidad sostenible, con apoyo de material logístico, pedagógico y publicitario.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$42.615.250,00
Total	**$42.615.250,00**

Periodo	Total
0	$42.615.250,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización,

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Insuficiencia de recursos financieros para ejecutar las estrategias de sensibilización, educación, comunicación y control en seguridad vial.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento parcial de las metas del proyecto, reducción de la cobertura de las actividades y limitado fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad.	Gestionar oportunamente los recursos financieros y realizar una adecuada programación presupuestal que garantice la ejecución de las estrategias previstas.
2-Componente (Productos)	De calendario	Retrasos en la ejecución del cronograma de las estrategias de educación, sensibilización y promoción de la seguridad vial.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de las actividades programadas y retraso en el cumplimiento de las metas del proyecto.	Elaborar y hacer seguimiento permanente al cronograma de ejecución, estableciendo acciones correctivas frente a posibles retrasos.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao. Riesgo: Demoras en los procesos administrativos y de contratación requeridos para la ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en el inicio y desarrollo de las actividades previstas, afectando el cumplimiento del objetivo general.	Planificar oportunamente los procesos administrativos y contractuales, realizando seguimiento continuo a cada etapa del proyecto.

Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización,

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro a los ciudadanos por disminución en conductas viales que requieren la realización de comparendos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Personas sensibilizadas en seguridad vial

Descripción Valor Unitario: Ahorro por disminución en multas de transito

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	250,00	$294.000,00	$73.500.000,00
1	250,00	$314.000,00	$78.500.000,00
2	250,00	$354.000,00	$88.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$73.500.000,00	$73.500.000,00
1	$78.500.000,00	$78.500.000,00
2	$88.500.000,00	$88.500.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$58.800.000,0	$0,0	$0,0	$168.646.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-109.846.200,0
1	$62.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$62.800.000,0
2	$70.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$70.800.000,0

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización, acciones de comunicación, gestión y control orientadas a promover la seguridad vial y la m					
$7.359.422,42	13,81 %	$1,04	$1.415,76	$168.646.200,00	$2.907.374,84

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	$674.584,80

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la implementación de estrategias pedagógicas, campañas de sensibilización, acciones de comunicación, gestión y control orientadas a promover la seguridad vial y la m

04 - Alcance

Fortalecer la capacidad institucional de la Secretaría de Movilidad mediante la ejecución de estrategias de promoción de la seguridad vial y apoyo a la gestión del tránsito, con el fin de contribuir a una movilidad más segura y al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Local de Seguridad Vial del municipio de Santander de Quilichao.

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar estrategias institucionales y pedagógicas de sensibilización, educación y control que fortalezcan la promoción de la seguridad vial y la movilidad segura en el municipio de Santander de Quilichao

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 250,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de ejecución

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	250,0000		

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Regionalización

Producto: Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	210.807.750,00	210.807.750,00	250,0000	250,0000	250

Impreso el 4/08/2026 10:01:52 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor